

SAE10W30

商品コード：7197

➤ SAE30やSAE10W30が指定されているディーゼルエンジンを搭載する商用トラック・バス、フォークリフト、汎用エンジン、LPGタクシー等におすすめ！

API最新規格CK-4を取得。排ガスを浄化する触媒(DOCやSCR)の後処理システムやディーゼル微粒子捕集フィルター(DPF)に適合する環境対応型ロングライフディーゼルエンジンオイル。最新式のトラック、バス、建設機械はもちろん、従来からある自然吸気ディーゼルエンジンやLPGエンジンまで幅広く使用可能。欧米の下記エンジンメーカー、自動車メーカーより認証を受けていますので、高額で特殊な重機でも安心して使用することができます。



主用途

4サイクル・ディーゼルエンジン専用油

規格

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus
- Cummins (カミンズ) CES 20086
- Detroit Diesel (デトロイトディーゼル) DFS 93K222
- Mack (マック) EOS-4.5
- Mercedes-Benz Sheet 228.31 (メルセデスベンツ大型トラック)
- MTU MTL 5044 Type 2.1
- Renault (ルノー) VI RLD-4
- VOLVO (ボルボトラック) VDS-4.5
- FORD WSS-M2C171-F1
- ACEA E9
- Caterpillar(キャタピラー) ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- Chrysler (クライスラー) MS-10902
- JASO DH-2 (15W40)

※DH-2規格しか取得していないディーゼルエンジンオイルと異なり長期管理が可能です。

基油(ベースオイル)

(表記) 部分合成油 / (成分) 石油系炭化水素

SAE10W30 動粘度

@100°C 12.0mm²/s,@40°C 81.0mm²/s

パッケージ

業務用 ペール缶 5ガロン (18.9L)

ドラム 55ガロン (208L)

特長

オイル減りを抑制する低蒸発性高品質ベースオイルとケンドル独自の添加剤「リキッドタイタニウム (液体チタン)」を配合している環境対応型ロングライフディーゼルエンジンオイル。軽油の燃焼により発生するススを分散させる技術が高いため、使用中黒く変色はしますが、粘度変化がほとんど生じません。

※サービスマーターで管理する汎用エンジンや建機等は純正油の約3倍が交換の目安です。

※何らかの原因でオイルが急激に減っている場合は、必ずオイルの補充を行ってください。

同時に、漏れなどがいないか整備点検することをお勧めします。

